

Essai n° 2**Essai de résistance au choc de 1200 Joules**
DANPALON 16 - 600/Al - 2,00 m (2 appuis)

Système testé :

- DANPALON 16-600 avec connecteurs en aluminium
- Portée 2,00 m en 2 appuis

Maquette :

- 3 plaques DANPALON contiguës (épaisseur 16 mm, largeur 600 mm) assemblées par connecteurs en aluminium
- Appui G avec fixations traversantes (avec plat en aluminium interposé pour la plaque centrale testée), appui D avec « pattes doubles » monoblocs
- Assemblages transversaux de serrage des connecteurs sur appuis et aux 1/3 et 2/3 de la portée (voir photographie)

Résultats

. Sous l'effet du choc M50/1200 J le corps d'épreuve n'a pas été traversé, le sac étant resté sur la plaque centrale testée encore maintenue par les connecteurs fortement déformés avec un seul partiellement déboîté (voir photographie).

. Après enlèvement du sac, la plaque DANPALON a été constatée non détériorée et seulement déboîtée partiellement des connecteurs pliés au droit d'assemblages transversaux au 1/3 côté G avec fixations traversantes (voir photographies).

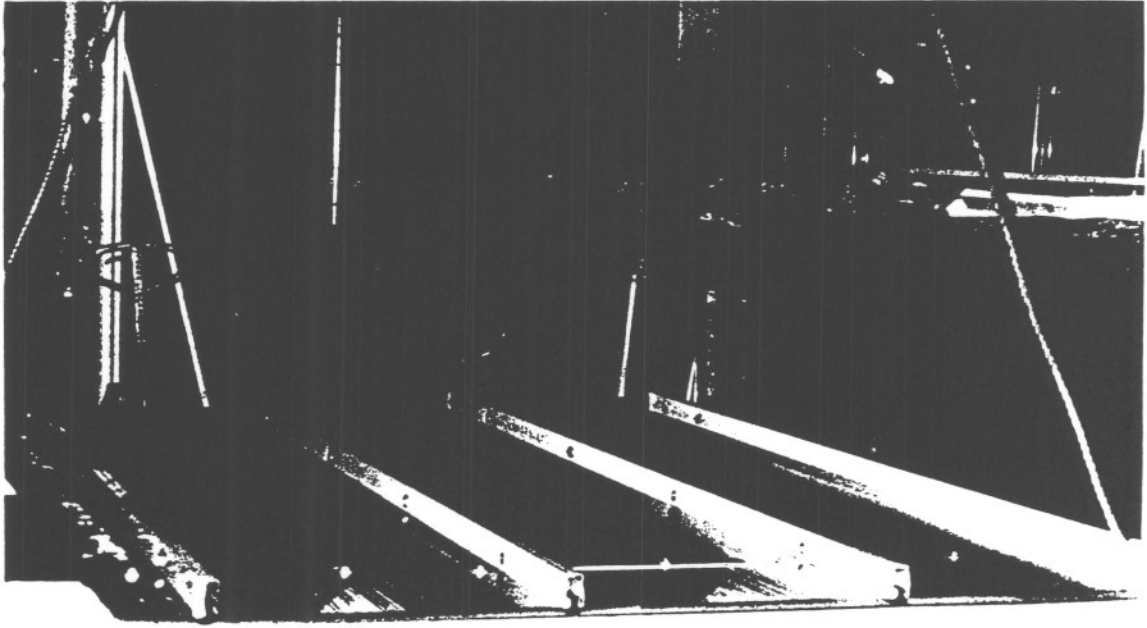
. Les fixations sur les traverses (« pattes doubles » monoblocs et fixations traversantes), n'ont pas été arrachées sous l'effet du choc.

Le sac n'ayant pas traversé le corps d'épreuve, il peut être considéré que le système DANPALON testé, bien qu'endommagé, a résisté au choc M50/1200 J.

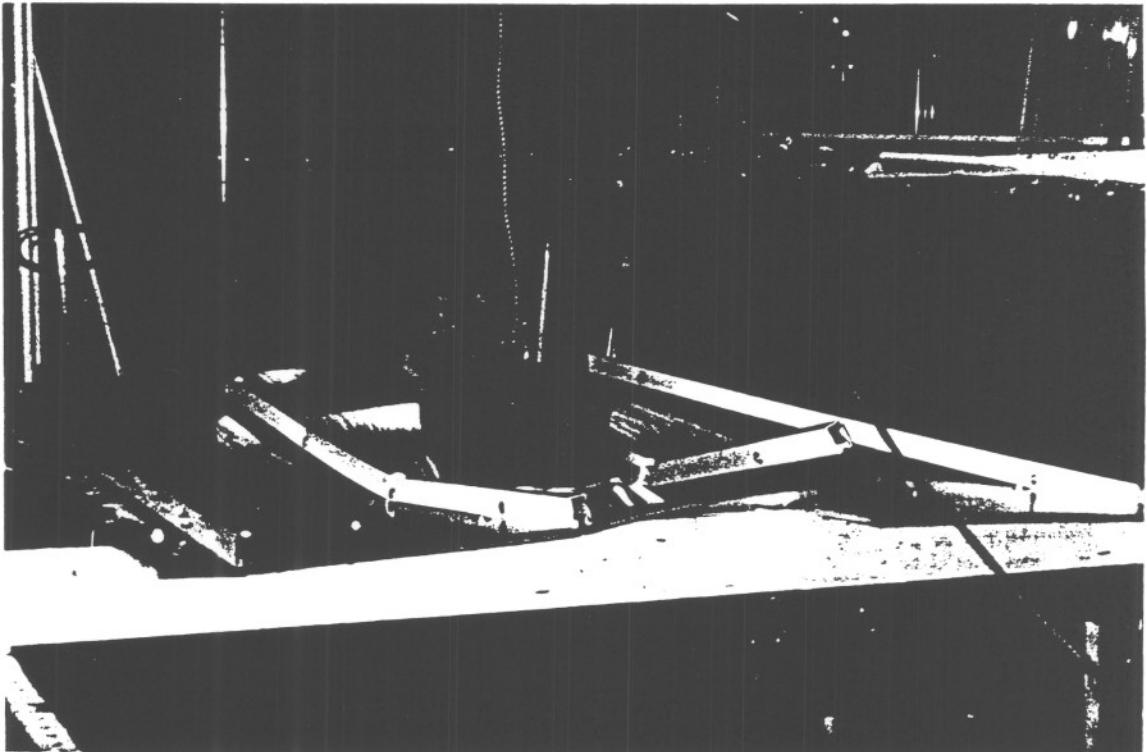


Essai n° 2 - Photographies

Essai de résistance au choc de 1200 Joules
DANPALON 16 - 600/AI - 2,00 m (2 appuis)



Vue montrant la maquette testée DANPALON 16-600 en portée de 2,00 m sur 2 appuis - connecteurs avec assemblages transversaux sur appuis et aux 1/3 et 2/3 de la portée

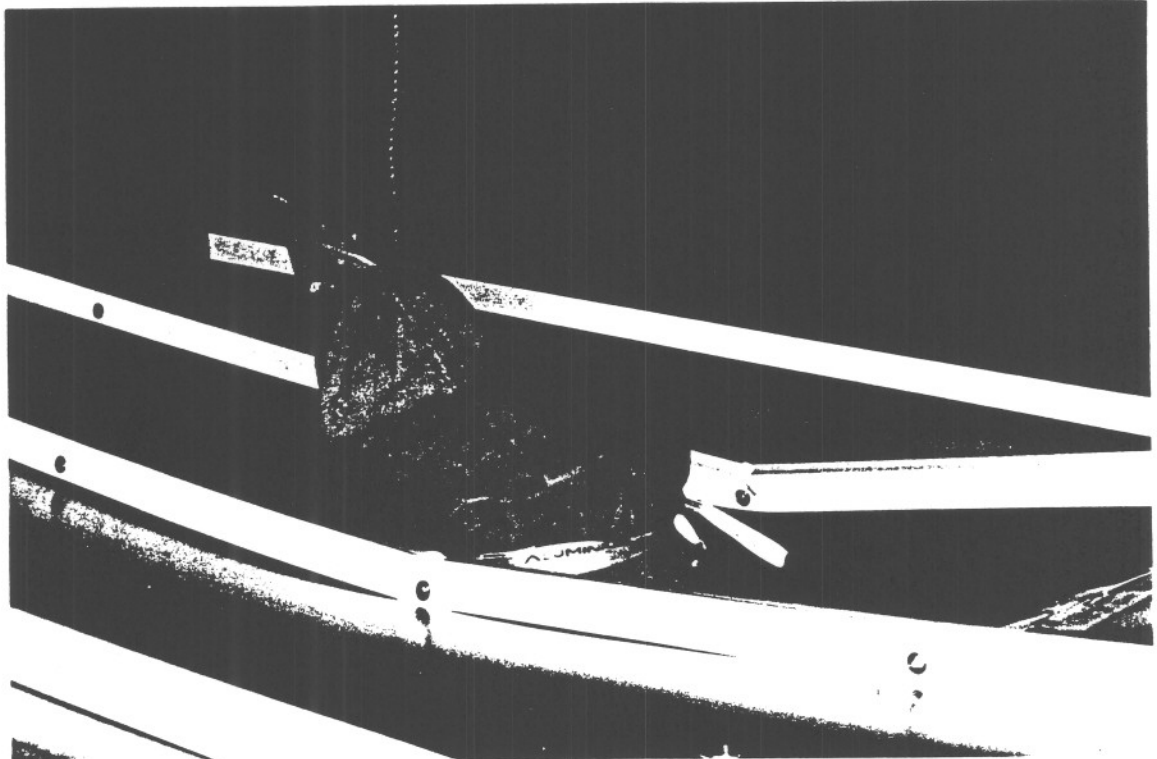


Vue après choc M50-1200 J montrant le corps d'épreuve non traversé par la chute du sac.

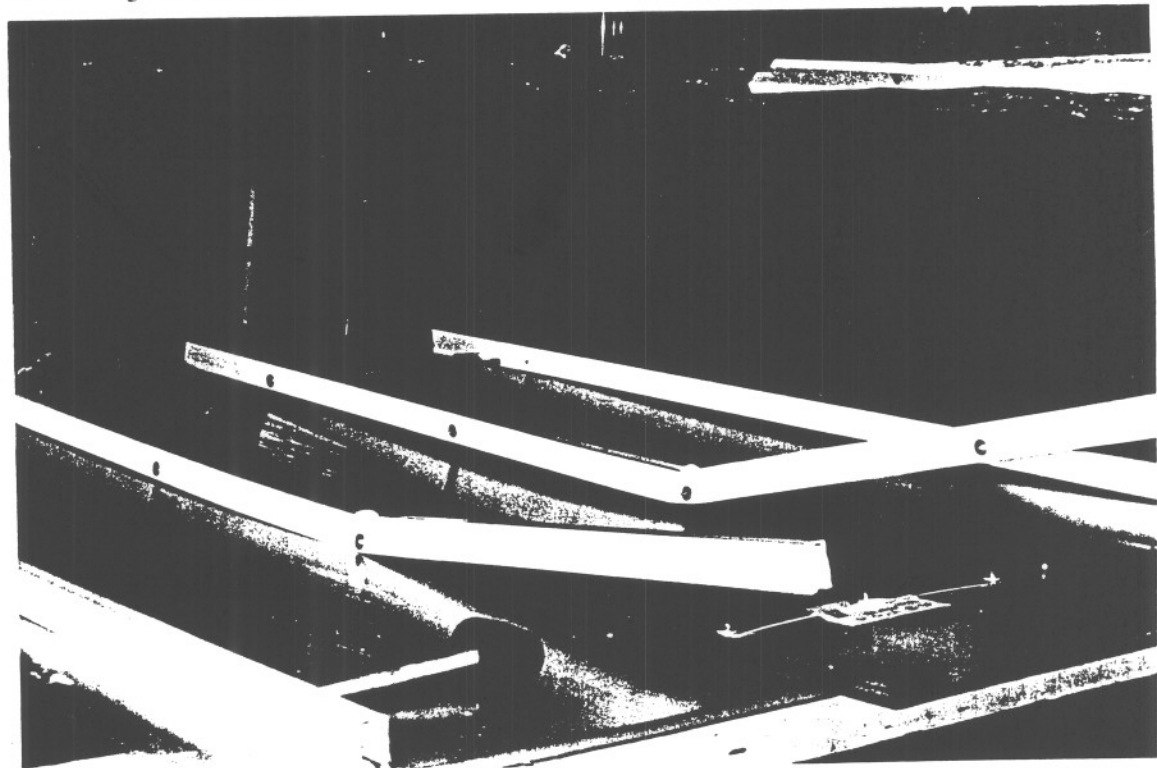


Essai n° 2 - Photographies

Essai de résistance au choc de 1200 Joules
DANPALON 16 - 600/Al - 2,00 m (2 appuis)
(suite)



Vue rapprochée montrant les plaques partiellement déboîtées et les connecteurs pliés au droit d'assemblages transversaux.



Vue montrant le corps d'épreuve après enlèvement du sac M50.